

МОДУЛЬ VI

ТЕМА: БОЙОВЕ РОЗГОРТАННЯ

Заняття з бойового розгортання проводяться з метою підготовки підрозділів пожежної охорони до вмілих та швидких дій по введенню сил та засобів на пожежах.

6.1 Бойове розгортання від АЦ з подачею ствола "Б" на 3-й рукава діаметром 51 мм

6.1.1 Порядок виконання вправи

За командою *"Ствол "Б" (вказати напрямок) - РУШ!"* - пожежний-рятувальник та водій виймають з відсіка автомобіля 3 пожежні рукави діаметром 51 мм, розмотують їх та з'єднують між собою. Пожежний-рятувальник бере ствол "Б", приєднує до рукава та прокладає лінію у вказаному напрямку, а водій через перехідник приєднує лінію до напірного патрубку насоса.

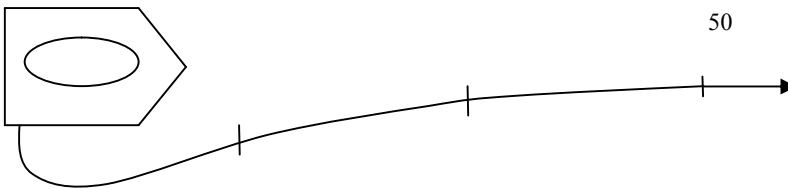


Рисунок 23 – Схема бойового розгортання від АЦ з подачею ствола "Б" на 3-й рукава діаметром 51 мм

6.1.2 Умови виконання вправи

1. Двигун автомобіля працює на малих обертах. Пожежно-технічне обладнання закріплене і знаходиться у відсіках, які закриті. Пожежний-рятувальник та водій знаходяться напроти осі задніх коліс автомобіля.

Початок: подана команда *"Ствол "Б" (вказати напрямок) -РУШ!"*

Закінчення: двигун переключений на насос, рукавна лінія прокладена. Пожежний-рятувальник № 1 зі стволом знаходиться на позиції, водій - біля насоса.

6.1.3 Норматив відпрацювання

№п\п	Виконання вправи (в складі відділення, караулу)	Час (секунди)		Оцінка
		Влітку	Взимку	
1	Підгрупою	18(23)	20(25)	5
		20(25)	22(27)	4
		23(28)	25(30)	3

Примітка:

В дужках вказаний норматив із подачею води, час фіксується в момент появи води зі ствола.

6.1.4 Заходи безпеки праці при відпрацюванні вправи

- Бойове розгортання розпочинати тільки після повної зупинки автомобіля.
- Визначається та вказується особовому складу найбільш безпечні та найкоротші шляхи прокладання рукавних ліній, перенесення пожежно-технічного обладнання.
- Пожежні-рятувальники повинні дотримуватись обережності при відкриванні відсіків автомобіля, від'єднанні та зніманні ПТО;
- Забороняється подача води в незакріплені затримками рукавні лінії до виходу ствольщика на позицію або в момент його підйому. по пожежній драбині (вертикальні рукавні лінії повинні кріпитися з розрахунку не менш однієї рукавної затримки на кожний рукав).
- При явній небезпеці подається команда "СТІЙ!", за якою особовий склад повинен припинити виконання вправи.

6.2 Бойове розгортання від АЦ з подачею ствола ГПС-600 по 3-х рукавах діаметром 51 мм

6.2.1 Порядок виконання вправи

За командою **"Ствол ГПС-600 (вказати напрямок) - РУШ!"** пожежний-рятувальник та водій виймають із відсіка автомобіля 3 пожежні рукави діаметром 51 мм, розмотують їх та з'єднують між собою. Пожежний-рятувальник бере ствол ГПС-600, приєднує до рукава та прокладає лінію у вказаному напрямку, а водій через перехідник приєднує лінію до напірного патрубку насоса.

6.2.2 Умови виконання вправи

1. Двигун автомобіля працює на малих обертах. Пожежно-техпічне обладнання закріплене і знаходиться у відсіках, які закриті. Пожежний-рятувальник та водій знаходяться на протилежній осі задніх коліс автомобіля.

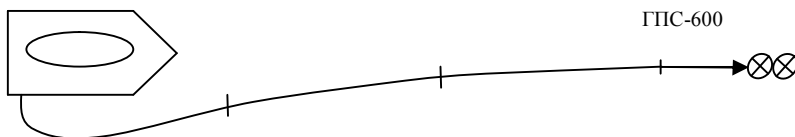


Рисунок 24 – Схема бойового розгортання від АЦ з подачею ствола "ГПС-600" на 3-й рукав діаметром 51 мм

Початок: подана команда *"Ствол ГПС-600 (вказати напрямом) -РУШ!"*

Закінчення: двигун переключений на насос, рукавна лінія прокладена. Пожежний-рятувальник №1 зі стволом знаходиться на позиції, водій біля насоса.

6.2.3 Норматив відпрацювання

№п/п	Виконання вправи (в складі відділення, караулу)	Час (секунди)		Оцінка
		Влітку	Взимку	
1	Підгрупою	22(29)	24(31)	5
		25(32)	27(34)	4
		28(35)	30(37)	3

Примітка:

В дужках вказаний норматив із подачею води, час фіксується в момент появи води зі ствола.

6.2.4 Заходи безпеки праці при відпрацюванні вправи

– Бойове розгортання розпочинається тільки після повної зупинки автомобіля.

– Визначається та вказується особовому складу найбільш безпечні та найкоротші шляхи прокладення рукавних ліній, перенесення пожежно-технічного обладнання.

- Слід дотримуватись обережності при відкриванні відсіків автомобіля, від'єднанні та зніманні ПТО.
- Забороняється подача води в незакріплені затримками рукавні лінії до виходу ствольщика на позицію або в момент його підйому по пожежній драбині (вертикальні рукавні лінії повинні кріпитися з розрахунку не менш однієї рукавної затримки на кожний рукав).
- При явній небезпеці подається команда "СТІЙ!", за якою особовий склад повинен припинити виконання вправи.

6.3 Бойове розгортання від АЦ з подачею ствола "Б" по висувній драбині у вікно 3-го поверху навчальної башти на 3 рукави діаметром 77 мм та 2 рукава діаметром 51 мм

6.3.1 Порядок виконання вправи

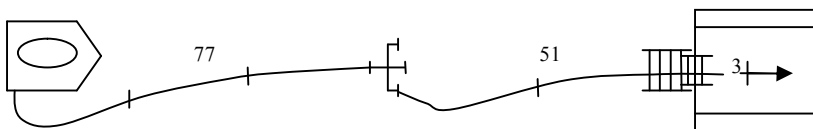


Рисунок 25 – Схема бойового розгортання від АЦ з подачею ствола "Б" по висувній драбині у вікно 3-го поверху навчальної башти на 3 рукава діаметром 77 мм та 2 рукави діаметром 51 мм

За командою *"Відділення, ствол "Б" по висувній драбині у вікно 3-го поверху навчальної башти - РУШ!"* пожежний-рятувальник №1 переносить дві скатки рукавів діаметром 51 мм, ствол "Б" та рукавну затримку, з'єднує рукави між собою, приєднує рукавну лінію до ствола, пропускає ствол з рукавом між ногами і закидає його через ліве-праве плече на спину, після цього піднімається вгору по висувній драбині у вікно, створює запас рукава, закріплює рукавну лінію затримкою за конструкцію будівлі та працює з стволом. Пожежні-рятувальники № 2 та № 3 переносять та встановлюють висувну драбину. Після цього пожежний-рятувальник № 2 допомагає підняти робочу лінію на висоту та працює підствольщиком. Пожежний-рятувальник № 3 притримує висувну драбину та працює шанцевим інструментом. Пожежний-

рятувальник № 4 прокладає магістральну лінію, встановлює розгалуження, приєднує робочу лінію та працює на розгалуженні. Водій приєднує рукав магістральної лінії до напірного патрубку, працює на насосі та радіостанції.

6.3.2 Умови виконання вправи

1. Двигун автомобіля працює на малих обертах. Пожежно-технічне обладнання закріплене і знаходиться у відсіках, які закриті. Пожежний-рятувальник та водій знаходяться напроти осі задніх коліс автомобіля.

Початок: подана команда *"Відділення, ствол "Б" по висувній драбині у вікно 3-го поверху навчальної бапти -РУШ!"*

Закінчення: двигун переключений на насос, який заповнений водою (тільки влітку), рукавні лінії прокладені, робоча лінія закріплена рукавною затримкою. Розгалуження - біля основи бапти, ствольщик - на позиції, водій - біля насосу.

6.3.3 Норматив відпрацювання

№п/п	Виконання вправи (в складі відділення, караулу)	Час (секунди)		Оцінка
		Влітку	Взимку	
1	Підгрупою	54(79)	24(81)	5
		60(85)	27(87)	4
		66(91)	30(93)	3

Примітка:

В дужках вказаний норматив із подачею води, час фіксується в момент появи води з стволу.

6.3.4 Заходи безпеки праці при відпрацюванні вправи

– Бойове розгортання розпочинається тільки після повної зупинки автомобіля.

– Визначається та вказується особовому складу найбільш безпечні та найкоротші шляхи прокладання рукавних ліній, перенесення пожежно-технічного обладнання.

– Слід дотримуватись обережності при відкриванні відсіків автомобіля, від'єднанні та зніманні ПТО.

– Забороняється переносити обладнання, яке направлено робочими поверхнями (колючими, ріжучими) по ходу руху, а поперечні пили та ножівки - без чохлів.

– Забороняється одягати на себе лямку приєднаного до рукавної лінії пожежного ствола при підйомі та роботі на висоті.

– Забороняється знаходитися під вантажем при його підйомі або опусканні за допомогою рятувальних мотузок.

– Забороняється подавати воду в незакріплені затримками рукавні лінії до виходу ствольників на позицію або в момент підйому їх по пожежній драбині (вертикальні рукавні лінії повинні кріпитися з розрахунку не менш однієї рукавної затримки на кожний рукав).

– При явній небезпеці подається команда: "СТІЙ!", за якою особовий склад повинен припинити виконання вправи.

6.4 Бойове розгортання від АЦ із встановленням її на пожежний гідрант з подачею ствола "А" та одного ствола "Б" на 5 рукавів діаметром 77 мм та по двох рукавних лініях на 2 рукава діаметром 51 мм та на 2 рукави діаметром 66 мм

6.4.1 Порядок виконання вправи

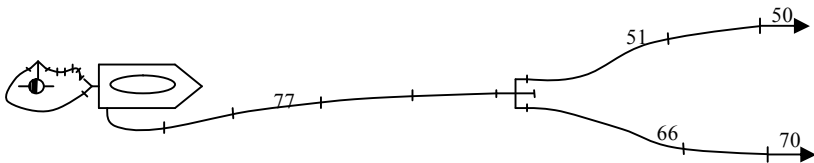


Рисунок 26 – Схема бойового розгортання від АЦ з встановленням її на пожежний гідрант з подачею ствола "А" та одного ствола "Б" на 5 рукавів діаметром 77 мм. та двох рукавних ліній на 2 рукава діаметром 51 мм. та на 2 рукави діаметром 66 мм

За командою *"АЦ на пожежний гідрант №..., ствол "А" на гасіння, ствол "Б" на захист - РУШ!"* Пожежні-рятувальники № 1 і № 2 прокладають магістральну рукавну лінію від напірного патрубку насоса до розгалудження, прокладають робочу лінію від центрального патрубка розгалудження до ствола, працює зі стволом "А". Пожежний-рятувальник № 2 переносить та встановлює розгалудження і працює підствольником у пожежного-

рятувальника № 1. Пожежний-рятувальник № 3 прокладає робочу лінію від правого патрубку розгалуження до ствола та працює зі стволом "Б". Пожежний-рятувальник № 4 з водієм встановлюють автоцистерну на вододжерело та працює на розгалуженні. Водій працює на насосі.

6.4.2 Умови виконання вправи

1. Автомобіль знаходиться біля гідранта, пожежно-технічне обладнання закріплене, відсіки закриті. Двигун працює на малих обертах. Відділення шикується біля осі заднього колеса автомобіля.

Початок: подана команда "АЦ на пожежний гідрант №...
Ствол "А" на гасіння, ствол "Б" на захист - РУШ!"

Закінчення: автомобіль встановлений на гідрант, двигун переключений на насос, заповнений водою (тільки влітку), рукавні лінії прокладені і з'єднані зі стволами. Водій знаходиться біля насоса ствольщики - на позиціях, готові до роботи.

6.4.3 Норматив відпрацювання

№п\п	Виконання вправи (в складі відділення)	Час (секунди)	Оцінка
1	У складі відділення	100(135)	5
		105(140)	4
		110(145)	3

Примітка:

У дужках вказаний норматив із подачею води, час фіксується в момент появи води зі ствола.

6.4.4 Заходи безпеки праці при відпрацюванні вправи

– Бойове розгортання розпочинається тільки після повної зупинки автомобіля.

– Визначається та вказується особовому складу найбільш безпечні та найкоротші шляхи прокладання рукавних ліній, перенесення пожежно-технічного обладнання.

– Слід дотримуватись обережності при відкриванні відсіків автомобіля, від'єднанні та зніманні ПТО.

– При явній небезпеці подавати команду: "СТІЙ!", за якою особовий склад повинен припинити виконання вправи

6.5 Бойове розгортання від АЦ з встановленням її на пожежний гідрант з подачею переносного лафетного ствола по двох магістральних лініях на 5 рукавах діаметром 77 мм

6.5.1 Порядок виконання вправи

За командою *"АЦ на пожежний гідрант №... Лафетний ствол на гасіння - РУШ!"* командир відділення переносить і встановлює лафетний ствол, разом з пожежним-рятувальником №1 керує стволом. Пожежні-рятувальники № 1 і № 4 прокладають рукавну лінію від одного напірного патрубку насоса до ствола. Пожежні-рятувальники № 2 і № 3 прокладають рукавну лінію від другого напірного патрубку насоса до ствола. Пожежний-рятувальник № 3 виконує обов'язки зв'язківця. Пожежний-рятувальник № 4 з водієм встановлюють автоцистерну на вододжерело та забезпечують зберігання рукавних ліній. Водій працює на насосі.

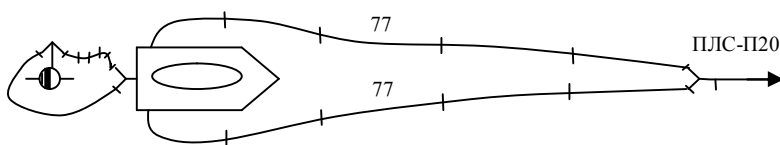


Рисунок 27 – Схема бойового розгортання від АЦ з встановленням її на пожежний гідрант з подачею переносного лафетного ствола по двох магістральних лініях на 5 рукавах діаметром 77 мм

6.5.2 Умови виконання вправи

1. Автомобіль знаходиться біля гідранта, пожежно-технічне обладнання закріплене, відсіки закриті. Двигун працює на малих обертах. Відділення шикуються біля осі заднього колеса автомобіля.

Початок: подана команда *"АЦ на пожежний гідрант №..., лафетний ствол на гасіння - РУШ! "*

Закінчення: автомобіль встановлений на гідрант, двигун переключений на насос, заповнений водою (тільки влітку), рукавні лінії прокладені і з'єднані зі стволами. Водій знаходиться біля насоса, ствольщики на позиціях, готові до роботи.

6.5.3 Норматив відпрацювання

№п\п	Виконання вправи (в складі відділення,)	Час (секунди)	Оцінка
1	У складі відділення	95(120)	5
		105(130)	4
		115(140)	3

Примітка:

В дужках вказаний норматив із подачею води, час фіксується в момент появи води зі ствола.

6.5.4 Заходи безпеки праці при відпрацюванні вправи

– Бойове розгортання розпочинається тільки після повної зупинки автомобіля.

– Визначається та вказується особовому складу найбільш безпечні та найкоротші шляхи прокладення рукавних ліній, перенесення пожежно-технічного обладнання.

– Слід дотримуватись обережності при відкриванні відсіків автомобіля, від'єднанні та зніманні ПТО.

– При явній небезпеці подається команда: "СТІЙ!", за якою особовий склад повинен припинити виконання вправи.

6.6 Бойове розгортання від АЦ з встановленням її на пожежне водоймище з подачею ствола "А" та одного ствола "Б" на 5 рукавах діаметром 77 та двох рукавних лініях на 2 рукави діаметром 51 мм та на 2 рукави діаметром 66 мм

6.6.1 Порядок виконання вправи

За командою *"АЦ на пожежні водоймище №..., ствол "А" на гасіння, ствол "Б" на захист - РУШ!"* Пожежні-рятувальники № 1 і № 2 прокладають магістральну рукавну лінію від напірного патрубку насосу до розгалудження, прокладають робочу лінію від центрального патрубку розгалудження до ствола, працюють зі стволом "А". Пожежний-рятувальник № 2 переносить та встановлює розгалудження та працює підствольщиком у пожежного-рятувальника № 1. Пожежний-рятувальник № 3 прокладає робочу лінію від правого патрубку розгалудження до стволу та працює з стволом "Б". Пожежний-рятувальник № 4 встановивши з

водієм автоцистерну на вододжерело, працює на розгалудженні. Водій працює на насосі.

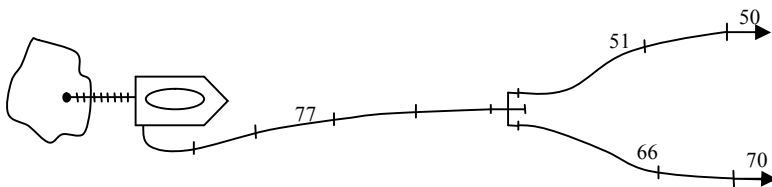


Рисунок 28 – Схема бойового розгортання від АЦ з встановленням її на пожежне водоймище з подачею ствола "А" та одного ствола "Б" на 5 рукавах діаметром 77 та двох рукавних ліній на 2 рукави діаметром 51 мм. та на 2 рукави діаметром 66 мм

6.6.2 Умови виконання вправи

1. Автомобіль знаходиться біля водоймища, все пожежно-технічне обладнання закріплене, відсіки закриті. Двигун працює на малих обертах. Відділення шикуються біля осі заднього колеса автомобіля.

Початок: подана команда *"АЦ на пожежне водоймище №..., ствол "А" на гасіння, ствол "Б" на захист - РУШ!"*

Закінчення: автомобіль встановлений на водоймище, двигун переключений на насос, заповнений водою (тільки влітку), рукавні лінії прокладені і з'єднані зі стволами. Водій знаходиться біля насоса, ствольники - на позиціях, готові до роботи.

6.6.3 Норматив відпрацювання

№п\п	Виконання вправи (в складі відділення)	Час (секунди)	Оцінка
1	У складі відділення	119(154)	5
		124(159)	4
		129(164)	3

Примітка:

В дужках вказаний норматив із подачею води, час фіксується в момент появи водії з ствола.

6.6.4 Заходи безпеки праці при відпрацюванні вправи

– Бойове розгортання розпочинається тільки після повної зупинки автомобіля.

- Визначається та вказується особовому складу найбільш безпечні та найкоротші шляхи прокладання рукавних ліній, перенесення пожежно-технічного обладнання.
- Слід дотримуватись обережності при відкриванні відсіків автомобіля, від'єднанні та зніманні ПТО.
- При явній небезпеці подається команда: "СТІЙ", за якою особовий склад повинен припинити виконання вправи.

6.7 Бойове розгортання від АЦ із встановленням її на пожежне водоймище з подачею переносного лафетного ствола по двох магістральних лініях на 5 рукавах діаметром 77 мм

6.7.1 Порядок виконання вправи

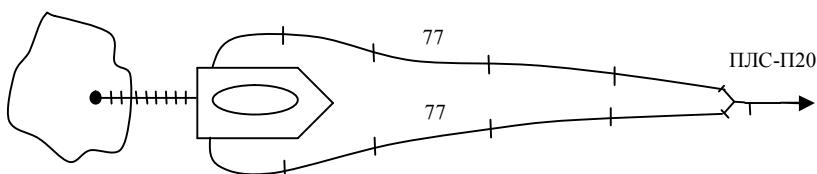


Рисунок 29 – Схема бойового розгортання від АЦ з встановленням її на пожежне водоймище з подачею переносного лафетного ствола по двох магістральних лініях на 5 рукавах діаметром 77 мм

За командою *"АЦ на пожежне водоймище №..., лафетний ствол на гасіння - РУШ!"* командир відділення переносить і встановлює лафетний ствол, разом з пожежним-рятувальником № 1 та керує стволом. Пожежні рятувальники № 1 і № 4 прокладають рукавну лінію від одного напірного патрубку насоса до ствола. Пожежні-рятувальники № 2 і № 3 прокладають рукавну лінію від другого напірного патрубку насоса до ствола. Пожежний-рятувальник № 3 виконує обов'язки зв'язківця Пожежний-рятувальник № 4 з водієм встановлюють автоцистерну на вододжерело та забезпечують зберігання рукавних ліній. Водій працює на насосі.

6.7.2 Умови виконання вправи

1. Автомобіль знаходиться біля водоймища, все пожежно-технічне обладнання закріплене, відсіки закриті. Двигун працює на малих обертах. Відділення шикується біля осі заднього колеса автомобіля.

Початок: подана команда *"АЦ на пожежне водоймище №..., лафетний ствол на гасіння - РУШ! "*

Закінчення: автомобіль встановлений наводоймище, двигун переключений на насос, заповнений водою (тільки влітку), рукавні лінії прокладені і з'єднані зі стволами. Водій знаходиться біля насоса, ствольщики - на позиціях, готові до роботи.

6.7.3 Норматив відпрацювання

№п\п	Виконання вправи (в складі відділення)	Час (секунди)	Оцінка
1	У складі відділення	115(140)	5
		125(150)	4
		135(160)	3

Примітка:

В дужках вказаний норматив із подачею води, час фіксується в момент появи води зі ствола.

6.7.4 Заходи безпеки праці при відпрацюванні вправи

– Бойове розгортання розпочинається тільки після повної зупинки автомобіля.

– Визначається та вказується особовому складу найбільш безпечні та найкоротші шляхи прокладання рукавних ліній, перенесення пожежно-технічного обладнання.

– Слід дотримуватись обережності при відкриванні відсіків автомобіля, від'єднанні та зніманні ПТО.

– При явній небезпеці подається команда: "СТІЙ!", за якою особовий склад повинен припинити виконання вправи.

Тестове завдання до модуля VI

1 - Яка кількість розрахунку для виконання "Бойового розгортання від АЦ з подачею ствола ГПС-600 на 3 рукави діаметром 51 мм."

- 1 1; 2 2; 3 5; 4 6.

2 - Який номер розрахунку встановлює висувну драбину у вікно третього поверху при виконанні нормативу "Бойове розгортання від АЦ з подачею свола "Б" по висувній драбині у вікно 3-го поверху навчальної башти на 3 рукави діаметром 77 мм та 2 рукави діаметром 51 мм."

- 1 3 та 4 номер ;
2 2 та 3 номер;
3 1 та 4 номер;
4 2 та 4 номер.

3 - Час виконання нормативу "Бойове розгортання від АЦ з подачею ствола "Б" на 3 рукави діаметром 51 мм." (без забору води).

- 1 18, 20, 23;
2 19, 21, 24;
3 20, 22, 25;
4 Вірна відповідь 1,3.

4 - Час виконання нормативу "Бойове розгортання від АЦ з встановлення її на водоймище з подачею ствола "А" та одного ствола "Б" на 5 рукавах діаметром 77 та двох рукавів діаметром 51 мм та 2 рукавів діаметром 66 мм." (без забору води).

- 1 119, 124, 129 ;
2 120, 125, 130 ;
3 117, 123, 133 ;
4 130, 136, 142 .

5 - Час виконання нормативу "Бойове рзгортання від АЦ з подачею свола "Б" по висувній драбині у вікно 3-го поверху навчальної башти на 3 рукави діаметром 77 мм та 2 рукавів діаметром 51 мм." на відмінно.

- 1 60, 66, 77 ;
2 51, 59, 67 ;
3 35, 46, 52 ;
4 54, 60, 66 .

7 - Який номер розрахунку переносить і працює на розгалуженні під час виконання нормативу "Бойове розгортання

від АЦ з встановлення її на пожежний гідрант з подачею ствола "А" та одного ствола "Б" на 5 рукавах діаметром 77 та двох рукавах діаметром 51 мм та 2 рукава діаметром 66 мм."

- 1 4 номер;
- 2 3 номер;
- 3 Водій ;
- 4 Командир відділення .

8 - Який номер переносить, встановлює переносний лафетний ствол під час виконання нормативу "Бойове розгортання від АЦ з встановлення її на пожежний гідрант з подачею переносного лафетного ствола по 2 магістральних лініях на 5 рукавах діаметром 77 мм".

- 1 1 номер ;
- 2 2 номер ;
- 3 4 номер;
- 4 Командир відділення.

9 - Який номер встановлює АЦ на гідрант при виконанні нормативу "Бойове розгортання від АЦ з встановлення її на пожежний гідрант з подачею ствола "А" та одного ствола "Б" на 5 рукавах діаметром 77 та двох рукавів діаметром 51 мм та 2 рукави діаметром 66 мм."

- 1 Командир відділення та 1 номер ;
- 2 3 номер та водій ;
- 3 1 та 3 номер;
- 4 водій та 4 номер;

10 - Час виконання нормативу "Бойове розгортання від АЦ з встановлення її на пожежний гідрант з подачею переносного лафетного ствола по 2 магістральних лініях на 5 рукавах діаметром 77 мм".

- 1 95, 105, 115;
- 2 100, 110, 120;
- 3 85, 95, 105;
- 4 Вірна відповідь 2.

11 - Час виконання нормативу "Бойове розгортання від АЦ з встановлення її на пожежний гідрант з подачею переносного лафетного ствола по 2 магістральних лініях на 5 рукавах діаметром 77 мм" з забором води на відмінно.

- | | |
|--------|----------------------|
| 1 105; | 3 100 ; |
| 2 120; | 4 Вірна відповідь 3. |

Відповіді на тестові завдання за результатами вивчення матеріалу

Відповіді на тестове завдання до модуля 1

Номер питання	Вірна відповідь	Номер питання	Вірна відповідь
1	3	6	1
2	1	7	2
3	3	8	1
4	4	9	3
5	4	10	2

Відповіді на тестове завдання до модуля 2

Номер питання	Вірна відповідь	Номер питання	Вірна відповідь
1	3	6	4
2	3	7	2
3	2	8	3
4	1	9	1
5	4	10	4

Відповіді на тестове завдання до модуля 3

Номер питання	Вірна відповідь	Номер питання	Вірна відповідь
1	4	6	1
2	2	7	4
3	1	8	2
4	2	9	2
5	1	10	4

Відповіді на тестове завдання до модуля 4

Номер питання	Вірна відповідь	Номер питання	Вірна відповідь
1	1	6	1
2	3	7	4
3	1	8	1
4	2	9	2
5	3	10	1

Відповіді на тестове завдання до модуля 5

Номер питання	Вірна відповідь	Номер питання	Вірна відповідь
1	3	6	4
2	1	7	1
3	3	8	3
4	1	9	2
5	2	10	4

Відповіді на тестове завдання до модуля 6

Номер питання	Вірна відповідь	Номер питання	Вірна відповідь
1	2	6	1
2	2	7	4
3	4	8	4
4	1	9	1
5	4	10	2